

INGCO

Gasoline Generator



Генератор бензиновий



GE55003 GE55003-5 GE55003-8 UGE55003 GE65003-5P



SCAN FOR VIDEO



INGCO Global



УВАГА! ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ БЕНЗИНОВОГО ГЕНЕРАТОРА УВАЖНО ОЗНАЙОМТЕСЯ З ЦІЄЮ ІНСТРУКЦІЄЮ



До використання та обслуговування бензинового генератора допускається лише кваліфікований та спеціально навчений персонал, ознайомлений з даною інструкцією. У цій інструкції міститься опис, правила безпеки та вся необхідна інформація для коректної експлуатації бензинового генератора. Зберігайте дану інструкцію та звертайтеся до неї у разі виникнення питань щодо безпечної експлуатації, обслуговування, зберігання та транспортування бензинового генератора.

1. Правила безпеки



Вихлопи містять шкідливий чадний газ. Ніколи не експлуатуйте електростанцію у закритому приміщенні. Перед початком роботи переконайтеся, що забезпечена надійна вентиляція. При встановленні в зонах, що добре провітрюються, звертайте увагу на забезпечення безпеки.



При роботі бензинового генератора глушник стає дуже гарячим і остигає деякий час після вимкнення. Будьте уважні та не торкайтеся глушника, поки він гарячий. Дайте двигуну охолонути до того, як поставити його на зберігання до приміщення. Вихлопна система двигуна буде нагріватися під час роботи та залишиться гарячою деякий час після вимкнення двигуна. Для запобігання опікам звертайте увагу на запобіжні наклейки на бензиновому генераторі.



Бензин є легкозаймистою і вибуховою речовиною. Здійснюйте заправку бензинового генератора паливом тільки в місцях, що добре провітрюються, при вимкненому та остиглому двигуні. Поблизу не повинно бути курців, джерел іскор та диму. Завжди заправляйте електростанцію в добре провітрюваному місці. Пролитий бензин необхідно одразу видалити.



Підключення бензинового генератора до електричної системи повинно здійснюватися лише кваліфікованим електриком та повинне відповідати всім електротехнічним правилам та нормам. Неправильне підключення до системи може стати причиною виходу з ладу електрогенератора, несправності електромережі та підключених до неї електроприладів, а також призвести до ураження електрикою людей.



УВАГА!

- Завжди проводьте перед експлуатаційний огляд бензинового генератора перед запуском двигуна. Ви можете запобігти аварії або

пошкодженню обладнання.

- Під час роботи розміщуйте електростанцію на відстані не менше 5 м від будівель, стін або іншого обладнання.

- Під час роботи електростанція має стояти на горизонтальній поверхні.

- Уважно вивчіть та запам'ятайте параграфи інструкції щодо зупинки бензинового генератора та органів управління. Не допускайте роботи з електростанцією осіб, які не ознайомилися з інструкцією.

- Не допускайте до бензинового генератора, що працює, дітей та свійських тварин.

- Електростанція є джерелом електричного струму і при неправильній експлуатації може спричинити ураження електричним струмом. Не здійснюйте експлуатацію бензинового генератора мокрими руками та при великій вологості.

- Не експлуатуйте електростанцію під час дощу або снігу і не допускайте потрапляння на неї вологи.

- Особам, які працюють з електростанцією, необхідно знати її будову, функції її елементів та вміти їх використовувати.

- Особи, які працюють з електростанцією відповідають за безпеку її експлуатації.

- Особи, які працюють з електростанцією відповідають за те, щоб до неї не допускалися інші особи, які не мають відповідної кваліфікації.

- Особи, які працюють з електростанцією повинні використовувати захисне спорядження.

- На корпусі бензинового генератора повинні бути присутніми та бути легко прочитані всі позначення.

- Будь-які зміни конструкції бензинового генератора забороняються. Забороняється змінювати частоту обертання двигуна, встановлену заводом-виробником.

- Перед кожним запуском та після нього слід перевіряти безпеку та справність приладу.

- Електростанцію можна використовувати лише поза закритими приміщеннями.

- Поблизу бензинового генератора необхідно остерігатися відкритого вогню та іскор.

- Куріння поблизу бензинового генератора суворо забороняється.

- Електростанцію необхідно захищати від потрапляння до неї бруду та сторонніх предметів.

- Електростанцію дозволяється транспортувати лише в охолоджену стані.

- Електростанцію дозволяється перевозити тільки, якщо вона надійно зафіксована і не може перекинутися.

- Перед кожним запуском необхідно перевірити електробезпеку.

- Не використовуйте засоби для полегшення запуску.

- Підключати споживачів електроенергії можна лише після запуску та прогріву двигуна.

- Необхідно використовувати тільки якісні та справні з'єднувальні дроти.

- Загальна потужність споживачів, що підключаються, за активним навантаженням, не повинна перевищувати номінальної розрахункової потужності бензинового генератора. Загальна потужність споживачів, що підключаються, по індуктивному навантаженню, не повинна перевищувати 0,5 від номінальної потужності бензинового генератора.

- Забороняється використовувати електростанцію без глушника, повітряного фільтра або при відкритій кришці повітряного фільтра.

- Забороняється заправляти бензиновий генератор під час роботи. Забороняється робити заправку бензинового генератора, що не охолонув. Використовуйте при заправці лійку.
- Забороняється чистка бензинового генератора під час роботи. Забороняється проводити чистку бензинового генератора, що ще не охолонув.
- Забороняється обслуговувати електростанцію під час її роботи. Забороняється обслуговувати електростанцію, що не вистигла.
- Персоналу, що обслуговує, дозволяється виконувати тільки ті роботи з обслуговування бензинового генератора, які описані в цьому посібнику. Будь-які інші роботи дозволяється проводити лише спеціалістам сервісної служби.
- Перед початком робіт з обслуговування та ремонту обов'язково знімайте ковпачок свічки запалювання.
- Дотримуйтесь інтервалів технічного обслуговування, зазначених у посібнику.
- Консервуйте електростанцію, якщо не користуєтесь нею понад 30 днів.
- Зберігайте електростанцію у сухому та закритому приміщенні.

2. Маркування безпеки



Попередження про небезпеку.



Експлуатація бензинового генератора лише поза приміщенням. Не використовуйте електростанцію в приміщенні, навіть якщо вікна та двері відчинені.



Не намагайтеся підняти електростанцію поодиночі.



Бензиновий генератор не повинен експлуатуватися або зберігатися при великій вологості або на струмопровідних поверхнях, таких як металевий настил.



Не використовувати під дощем.



Бензин та його пари є легкозаймистим та вибуховим речовиною.



Використовуйте захисні навушники.



Уважно прочитайте інструкцію перед експлуатацією обладнання. Виконуйте всі інструкції та попередження.

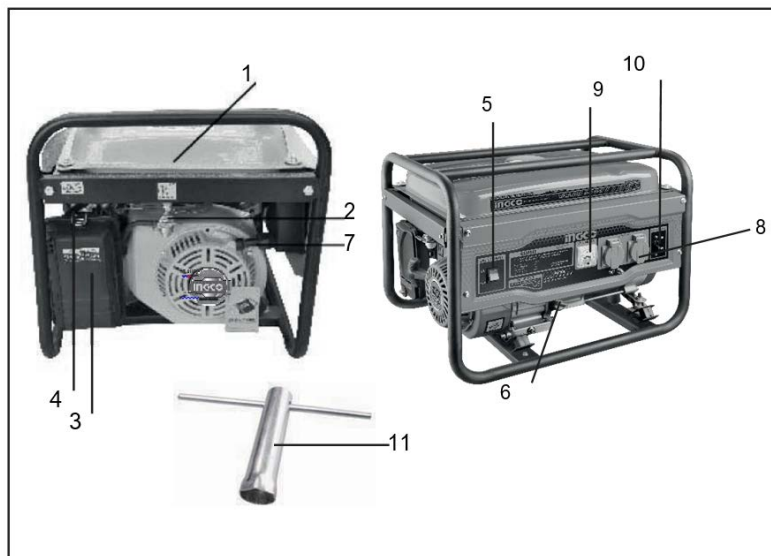
3. Технічні характеристики

INGCO model	GE30005 GE30005-8	GE30005-1 GE30005-18	UGE30005	UGE30005-1
Номинальна напруга (В)	220-240~	220-240~	110-120~/220-240~	110-120~/220-240~
Частот (Гц)	50	50	60	60
Фази	Одна	Одна	Одна	Одна
Макс.вихід. потужність струму (кВА)	2.8	2.8	3.0	3.0
Номін. потужність струму (кВА)	2.5	2.5	2.8	2.8
Макс. сила змінного струму (А)	12.7	12.7	27.2/13.6	27.2/13.6
Номін. сила змінного струму (А)	11.3	11.3	25.4/12.7	25.4/12.7
Регулювання напруги	AVR	AVR	AVR	AVR
Двигун макс. вихід потужність (к.с.)	7.0	7.0	7.0	7.0
Робочий об'єм (мл)	210	210	210	210
Система охолодження	Повітряна	Повітряна	Повітряна	Повітряна
Система запуску	Ручний стартер	Ручний+Електричний	Ручний стартер	Ручний+Електричний
Об'єм бака	15л	15л	15л	15л
Час безперервної роботи (год)	10	10	10	10
Вага (брутто/нетто)	43/41.5 кг	47/45.5 кг	43/41.5 кг	47/45.5 кг

INGCO model	GE30005-5	GE30005-6	GE30005S	GE55003
Номинальна напруга (В)	220-240~	220-240~	220-240~	220-240~
Частота (Гц)	60	50	50	50
Фази	Одна	Одна	Одна	Одна
Макс.вихід потужність струму (кВА)	3.0	2.8	2.8	5,5
Номін. потужність струму (кВА)	2.8	2.5	2.5	5,0
Макс. сила змінного струму (А)	13.6	12.7	12.7	23,9
Номін. сила змінний струм (А)	12.7	11.3	11.3	21,7
Регулювання напруги	AVR	AVR	AVR	AVR
Двигун макс. вихід потужність (к. с.)	7.0	7.0	7.0	13
Робочий об'єм (мл)	210	210	210	389
Система охолодження	воздушная	воздушная	воздушная	воздушная
Система запуску	Ручной стартер	Ручной стартер	Ручной стартер	Ручной+ Электрический
Об'єм бака	15л	15л	15л	25 л
Час безперервної роботи (год)	10	10	10	9
Вага (брутто/нетто)	43/41.5 кг	43/41.5 кг	43/41.5 кг	89.2 / 79.6 кг

Виробник залишає за собою право вносити зміни, як до змісту цієї інструкції, так і в конструкцію бензинового генератора без попереднього повідомлення користувачів.

4. Основні частини та вузли генератора

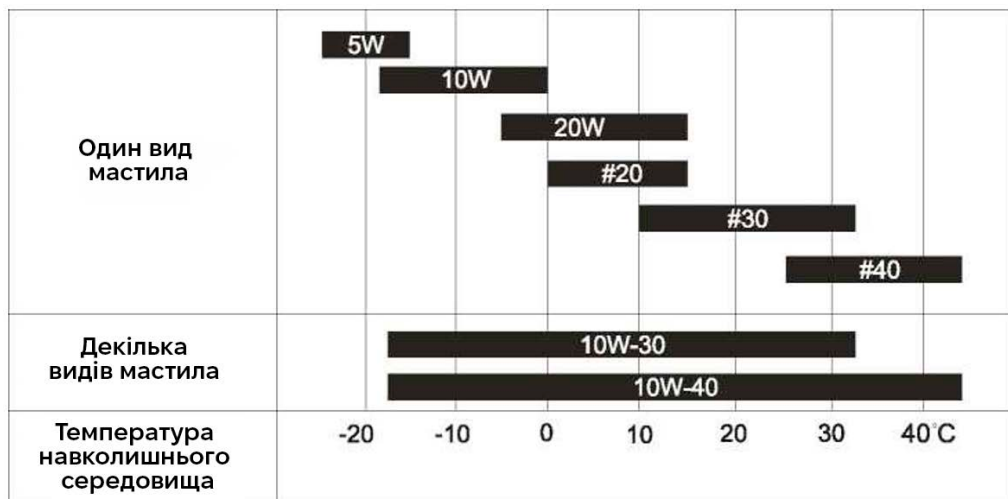


1. Паливний бак;
2. Паливний кран;
3. Повітряний фільтр;
4. Важіль повітряної заслінки;
5. Вимикач двигуна;
6. Кришка масляного вимірювального щупа – для додавання олії та перевірки рівня олії;
7. Ручний стартер – для ручного запуску двигуна;
8. Розетка 220В змінного струму;
9. Вольтметр – показує дані про вихідну напругу;
10. Автоматичний вимикач змінного струму;
11. Ключ для свічок запалювання.

5. Введення в експлуатацію

Перевірка рівня олії

1. Перед перевіркою рівня олії переконайтеся, що генератор вимкнений і надійно стоїть на рівній поверхні.
2. Зніміть кришку масляного бака та перевірте рівень олії. Кришка масляного бака забезпечена вимірювальним стрижнем (щупом).
3. Якщо рівень олії нижче міні позначки, долийте олії до верхньої позначки. Під час перевірки рівня олії не закручуйте кришку паливного бака.
4. Змініть мастило, якщо воно має брудний колір.



Рекомендується використовувати масло для чотиритактних двигунів або масло за рівнем API наближеним до SJ/CF або вище.

Перевірка рівня палива



УВАГА!

- Не заправляйте електростанцію поблизу джерел відкритого вогню.
- Не паліть під час заправки бензинового генератора.
- Не заправляйте бензобак, якщо електростанція працює або ще не вистигла.
- Не допускайте потрапляння в бензобак пилу, бруду, води тощо.
- Закрийте паливний кран перед заправкою.
- При протіканні ретельно приберіть розлитий бензин перед запуском бензинового генератора.
- Перевірте рівень палива на вказівнику рівня.
- Якщо низький рівень палива, залийте неетильований бензин (марки А-92).
- При заправці бензинового генератора переконайтеся, що з паливним фільтром все гаразд.



Об'єм паливного бака 15 л.

Перевірка бензинового генератора перед запуском

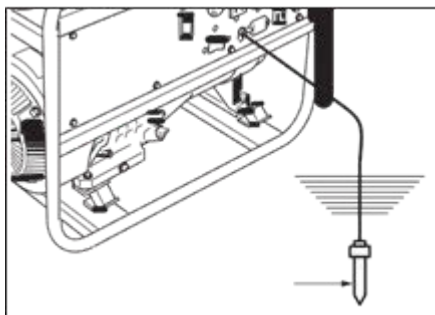
Перед запуском потрібно перевірити наступне:

- Паливний шланг не повинен мати протікання;
- Болти та шайби мають бути затягнуті;
- Усі деталі бензинового генератора цілі та не мають пошкоджень.



Заземлення

Щоб уникнути ризику ураження електричним струмом – переконайтесь, що генератор має заземлення. Для заземлення використовуйте мідний провід перетином понад 2,5 мм², з одного боку закріплений гайкою до болта для заземлення на рамі генератора, а з іншого – до стрижня з оцинкованої сталі, забитого у землю на глибину понад 1 м (можна використовувати мідний або латунний стрижень). Заземлення генератора служить для розсіювання статичної електрики, що утворює працюючий генератор.



Перевірка місця експлуатації

УВАГА!

Переконайтеся, що всі запобіжні заходи вжиті, щоб уникнути небезпеки займання.

- У зоні знаходження бензинового генератора не повинно бути легкозаймистих матеріалів та речовин;
- Електростанція повинна бути встановлена на відстані, як мінімум 1 метр від будівель та інших об'єктів;
- Експлуатувати електростанцію можна лише в сухому та добре провітрюваному місці;
- У вихлопній трубі бензинового генератора не повинно бути сторонніх предметів.
- Електростанція повинна розміщуватися на рівній та твердій поверхні;
- Вентилятор бензинового генератора не повинен бути закритий папером або іншими матеріалами;
- Електростанція повинна знаходитись далеко від джерел відкритого вогню.

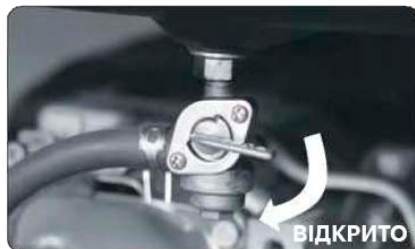
6. Експлуатація бензинового генератора

Запуск

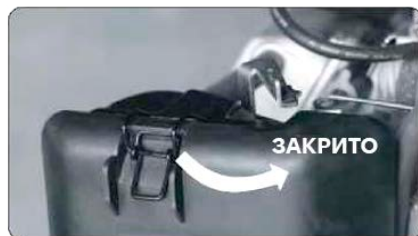
1. Встановіть вимикач двигуна бензинового генератора у положення ВКЛ;



2. Відкрийте паливний кран;



3. Встановіть важіль повітряної заслінки у положення «ЗАКРИТО» (тільки при холодному двигуні) під час запуску від ручного стартера;



4. Повільно потягніть ручку стартера до точки опору. Потім поверніть ручку у початкове положення, швидко та різко потягніть на себе. Не витягайте канат до кінця. Після запуску все ще утримуючи ручку, дайте стартеру прийняти початкове положення. Якщо двигун не запусався після декількох спроб, повторіть процедуру запуску, встановивши важіль у положення «ВІДКРИТО» (при запуску від ручного стартера).

У моделі з електростартером поверніть ключ у положення ПУСК



5. Після запуску двигуна плавно поверніть важіль дросельної заслінки в положення «ВІДКРИТО» (при запуску від ручного стартера).

6. Прогрійте двигун кілька хвилин без навантаження.



Підключення електроспоживачів

1. Перевірте напругу за допомогою багатофункціонального дисплея, вольтметра або контрольної лампи. Якщо електростанція не видає напруги, вказаної у специфікації, проконсультуйтеся з найближчим дилером.

2. Вимкніть усі електричні споживачі перед підключенням до бензинового генератора.

3. Вставте виделку електричного споживача в розетку бензинового генератора. Переконайтеся, що сума потужності всіх споживачів не перевищує номінальної потужності бензинового генератора.

УВАГА:

Якщо споживачі, що підключаються, заземлені, то обов'язково заземліть електростанцію.

Примітка:

Якщо під час роботи електростанції спрацював захист від перевантаження – це означає, що електростанція перевантажена або споживач несправний.

Негайно вимкніть електростанцію, перевірте споживача та/або електростанцію.

4. Перевірте положення вимикача захисту від перевантаження (має бути увімкнено). У разі потреби переведіть вимикач у положення «УВІМК.».

Зупинка електростанції

1. Вимкніть живлення приладів або вийміть виделку споживача з розетки електростанції;
2. Перед зупинкою дайте двигуну охолонути протягом 3 хвилини без навантаження;
3. Встановіть вимикач у положення «ВИМК.»;
4. Закрийте паливний кран.

Масляний датчик

- Масляний датчик визначає падіння рівня масла в баку та автоматично зупиняє двигун, якщо рівень масла нижче безпечного.
- Якщо двигун автоматично зупинився, перевірте рівень мастила.
- Якщо двигун не заводиться, перевірте рівень оливи.

Підготовка та експлуатація в зимовий час

Зимовим періодом експлуатації вважається період, коли температура навколишнього повітря встановлюється нижче +5°C. Низька температура навколишнього повітря ускладнює пуск двигуна, негативно впливає на роботу всіх його систем. Для підготовки генератора та подальшої безаварійної експлуатації необхідно провести низку заходів:

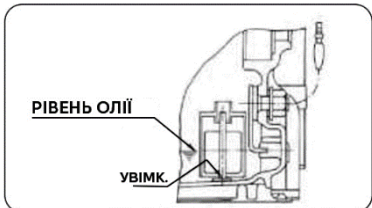
- Виробити повністю старе паливо, залишки його злити через дренажний отвір у нижній частині камери поплавця карбюратора.
- Здійснити очищення фільтра паливного крана.
- Перевірити свічку запалювання, якщо є пошкодження або на керамічному корпусі



НОРМАЛЬНИЙ РІВЕНЬ - Робота



НИЗЬКИЙ РІВЕНЬ - Зупинка



зовнішньої частини є коричневий наліт – необхідно замінити свічку.

- Перевірити повітряний фільтр та за потреби замінити його.
- Замінити моторне мастило на відповідне до сезону.
- У паливний бак залити відстояний бензин, щоб уникнути попадання та подальшого замерзання води в паливному баку та карбюраторі.

У зимовий час генератор повинен зберігатись у приміщенні з температурою від +5С і вище. Якщо під час роботи при негативних температурах проводиться зупинка двигуна більш ніж на 15 хвилин, перед запуском необхідно помістити установку в тепле місце для запобігання замерзанню конденсату в трубці сапуна і в дросельній заслінці. Це може призвести до підвищення тиску в картері та виходу з ладу сальників. Контроль за роботою генераторної установки в цей період повинен здійснюватися частіше, ніж звичайно, оскільки умови експлуатації є важкими.

7. Технічне обслуговування

Періодичність	Процедура
Щодня	- Перевірка повітряного фільтра; - Перевірка рівня масла та доливання масла до верхньої позначки перед запуском; - Стандартна перевірка перед запуском;
Кожні 50 годин або щотижня	- Прочищення та промивання повітряного фільтра (при експлуатації в запиленіх або забруднених умовах - частіше); - Заміна моторної олії (перша заміна олії); - Після першої експлуатації); - Перевірка свічок запалювання, очищення та регулювання за потребою; - Перевірка та очищення відсікового клапана;
Кожні 100 годин	- Заміна свічок запалювання; - Заміна повітряного фільтра; - Очищення від нагару головок циліндрів, клапанів та поршнів; - Перевірка та заміна вугільних щіток; - Перевірка, регулювання зазору клапанів;
Кожні 300 годин чи кожен рік	- Перевірка компонентів контрольної панелі; - Перевірка ротора та стартера;
Кожні 3 роки	- Заміна гумових опор двигуна; - Ревізія двигуна; - Заміна паливних шлангів.

Графік технічного обслуговування

Примітка:

Первинна заміна олії має бути проведена після перших 25 годин використання бензинового генератора. Далі міняйте олію через кожні 50 годин. Перед заміною олії, підготуйте тару для зливу відпрацьованої олії. Не зливайте олію у каналізацію чи на землю.

Процедури, виділені **жирним шрифтом**, вимагають спеціальної підготовки та повинні проводитись фахівцями офіційних сервісних центрів.

Обслуговування

Обслуговування має проводитись лише кваліфікованим сервісним персоналом. Усі роботи з обслуговування повинні проводитись відповідно до інструкції з експлуатації та обслуговування.

Рекомендується проводити сервісне обслуговування в авторизованих сервісних центрах.

Перевірка електробезпеки

На електробезпеку генератори мають бути перевірені сертифікованими фахівцями-електриками.

Заміна моторного мастила

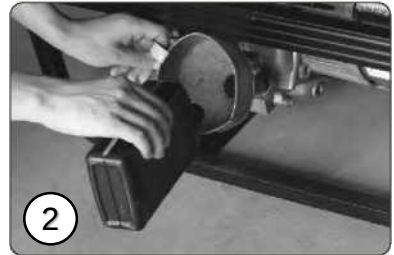
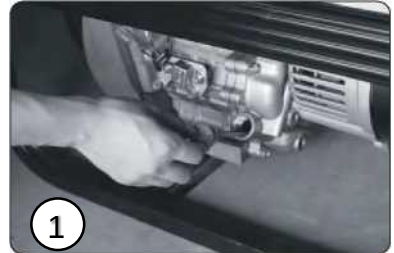
Змінюйте масло кожні 50 годин (у новому двигуні замініть масло через 25 годин). При заміні олії двигун повинен бути теплим.

1. Зніміть пробку, зніміть кришку масляного бака і злийте відпрацьовану олію.

2. Встановіть спускну пробку на місце і залийте масло до верхньої позначки за рівнем кришки масляного бака.

Використовуйте тільки якісну та свіжу олію, що підходить для даної моделі двигуна.

При використанні забрудненої або невідповідної олії термін служби двигуна значно знижується.



Обслуговування повітряного фільтра

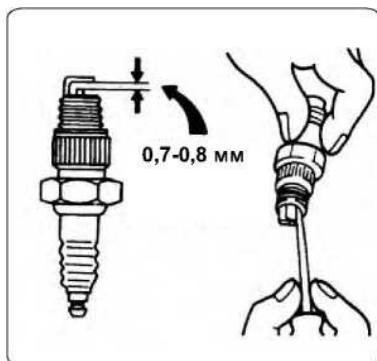
Дуже важливо підтримувати повітряний фільтр у належному стані. При неправильній установці, обслуговуванні або використанні невідповідного фільтра у двигун проникає пил і бруд, що згодом пошкоджує і зношує двигун. Слідкуйте за тим, щоб фільтр був чистим.

1. Зніміть повітряний фільтр, відстебнувши клямки, ретельно прочистіть його гасом і висушіть.
2. Встановіть елемент фільтра між решіткою та кришкою фільтра.
3. Встановіть чистий і сухий фільтр, який щільно встановлюється на місце.



Прочищення та регулювання свічок запалювання

1. Якщо свічка запалювання забруднена, прочистіть її засобом для очищення свічок запалювання та металевою щіткою.
2. Налаштуйте міжелектродний зазор у діапазоні 0,7-0,8 мм.



Очищення паливного фільтра

Паливний фільтр перешкоджає попаданню до бака двигуна бруду та сторонніх частинок, а також збільшує якість роботи та термін служби бензинового генератора.

1. Зніміть кришку паливного фільтра та очистити його від води та бруду.
2. Очистити решітку та кришку паливного фільтра бензином.
3. Щільно з'єднайте частини фільтра.



8. Консервація

Якщо ви не збираєтеся використовувати електростанцію протягом 3 місяців або довше – її необхідно законсервувати, а саме:

- Злийте паливо з паливного бака. Паливо, що залишилося в баку, псується та ускладнює подальший пуск двигуна.
- Звільніть дренажний болт внизу паливної камери карбюратора та повністю злийте паливо.
- Замініть моторну оливу.
- Перевірте та підтягніть усі болти та шурупи.
- Ретельно промасленою тканиною очистити електростанцію. Ніколи не використовуйте воду для чищення.
- Потягніть ручку стартера до опору і залиште її в цьому положенні.
- Зберігайте електростанцію в приміщенні, що добре провітрюється, з низьким рівнем вологості.



9. Несправності та їх усунення

Якщо двигун не заводиться після кількох спроб або якщо електростанція не генерує електрику, зверніться до таблиці, наведеної нижче. Якщо електростанція все ще не заводиться або не генерує електрику, зверніться до найближчого авторизованого сервісного центру.

Якщо електростанція не заводиться	
Перевірте, чи в правильному положенні знаходиться важіль дроселя.	Встановіть важіль дроселя у правильне положення «ЗАКРИТО».
Перевірте, чи паливний кран відкрито.	Якщо закрито, відкрийте.
Перевірте рівень палива.	Якщо недостатньо – заправте бак, але не переливайте.
Перевірте, чи не підключений до бензинового генератора якийсь споживач.	Якщо підключено, вимкніть живлення на споживачі та від'єднайте його від бензинового генератора.
Перевірте, чи не забруднена свічка запалювання.	Зніміть свічку запалювання та очистіть електроди.
Якщо у розетці бензинового генератора немає напруги.	
Переконайтеся, що вимикачі знаходяться у положенні УВІМК.	Коли переконаєтеся, що сумарна напруга всіх електричних споживачів перебувають у межі допустимого ліміту; що всі підключені споживачі справні – переведіть вимикач бензинового генератора в положення "УВІМК.". Якщо запобіжник спрацює, зверніться до сервісного центру.
Перевірте клема: не повинно бути зазорів та нещільних з'єднань.	За потреби підтягніть клема.
Перевірте, чи не була спроба завести електростанцію при заздалегідь підключених до нього споживачах.	Вимкніть споживачі та від'єднайте від розетки бензиновий генератор. Споживача може бути підключено після запуску бензинового генератора.

10. Гарантійні зобов'язання

Гарантійний термін на обладнання вказується в сервісному талоні, що додається. Гарантія стосується дефектів у матеріалах та вузлах, а також поширюється на компоненти, не схильні до природного зносу і роботи з технічного обслуговування.

Гарантійному ремонту підлягають лише очищені від пилу та бруду апарати у заводській упаковці, повністю укомплектовані, що мають інструкцію з експлуатації, гарантійний талон із зазначенням дати продажу, за наявності штампа магазину, заводського номера та оригіналів товарного та касового чеків, виданих продавцем.

Протягом гарантійного терміну "Сервісний центр" усуває власним коштом виявлені виробничі дефекти. Виробник знімає свої гарантійні зобов'язання та

юридичну відповідальність за недотримання споживачем інструкцій з експлуатації, самостійного розбирання, ремонту та технічного обслуговування апарату, а також не несе жодної відповідальності за завдані травми та завдану шкоду.

Момент початку дії гарантії визначається касовим чеком чи квитанцією, отриманими під час купівлі. Збережіть ці документи.

Гарантіїні зобов'язання не поширюються на частини, що підлягають природному зносу, на випадки недотримання вказівок посібника з експлуатації, пошкодження внаслідок некваліфікованого звернення, підключення, обслуговування або встановлення, а також пошкодження з боку зовнішніх факторів.

Замінені деталі бензинового генератора переходять у власність фірми продавця.

Претензії на відшкодування збитків виключаються, якщо вони не спричинені навмисними діями чи недбалістю виробника. Право на гарантійний ремонт не є підставою для інших претензій.

Електростанція не підлягає гарантійному обслуговуванню у таких випадках:

- Відкриття (спроба відкриття) або ремонт бензинового генератора самим користувачем або не уповноваженими на це особами.
- При надходженні бензинового генератора у розібраному вигляді.
- У разі порушення вимог та правил посібника з експлуатації бензинового генератора та мотора (наприклад, використання неякісної олії та/або бензину); до безумовних ознак даного роду несправності відносяться залягання (розвальцювання) поршневих кілець та утворення нагару на клапанах.
- При пошкодженні пломбі на регуляторі обертів двигуна.
- При використанні приладдя, не передбаченого виробником.
- За будь-яких, письмово не погоджених виробником змін, або модифікацій на бензиновому генераторі або на окремих його компонентах.
- У разі наявності сторонніх матеріалів усередині бензинового генератора чи двигуна.
- Якщо забиті вентиляційні отвори генератора та/або двигуна брудом (наприклад, встановлення всередині приміщення без достатньої вентиляції та/або без відведення вихлопних газів назовні).
- Якщо ребра охолодження генератора та/або двигуна забруднені.
- При виявленні слідів заклинювання та перевантаження (наприклад, одночасне перегорання ротора і статора генератора, всіх обмоток статора, всмоктування абразивів у мотор, недостатнє мастило мотора, перегрів мотора, перевищення обертів мотора, використання неякісної олії для змащування, недотримання інтервалів тощо).
- При пошкодженні бензинового генератора внаслідок неправильного транспортування та/або зберігання, механічних пошкоджень корпусу генератора та/або двигуна.
- У разі появи іржі, слідів хімічної дії зовні та/або усередині компонентів бензинового генератора.
- При використанні не за призначенням, наприклад, при використанні побутових моделей у виробничих чи інших цілях, пов'язаних з одержанням прибутку.
- При неправильно заповненому або зміненому сервісному талоні.

Предметом гарантії не є неповна комплектація виробу, яка могла бути виявлена під час продажу бензинового генератора.

Претензії від третіх осіб не ухвалюються. Електростанції приймаються у гарантійний ремонт лише у чистому вигляді. Умови гарантії не передбачають чищення виробу.

INGCO

Gasoline Generator



Генератор бензиновий



www.ingco.com

MADE IN CHINA

1121.V11

INGCO TOOLS CO., LIMITED

No. 45 Songbei Road, Suzhou

Industrial Park, China.

GE55003 GE55003-5 GE55003-8 UGE55003 GE65003-5P



SCAN FOR VIDEO



INGCO Global

